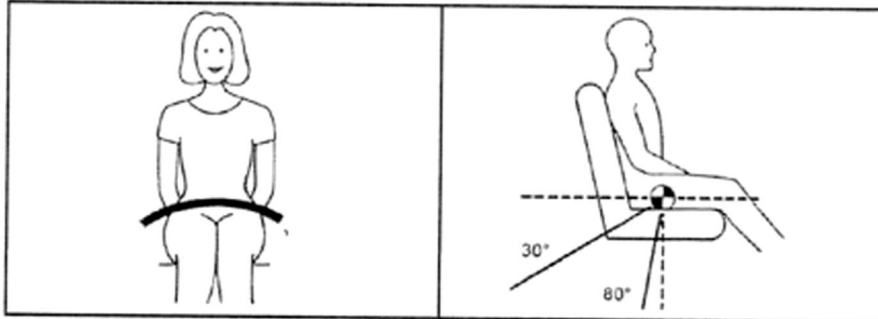




CINTURONES DE REGAZO

LEA COMPLETAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR O USAR

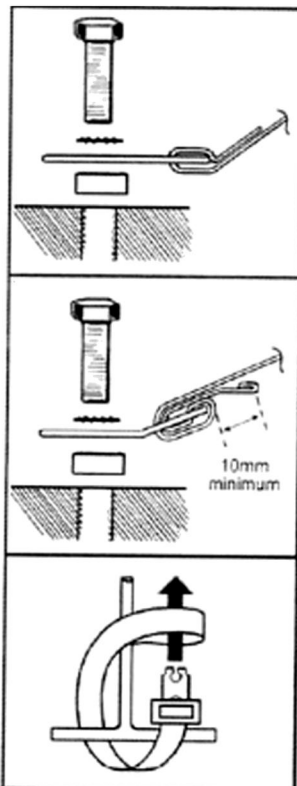


HEBILLAS CON MICROINTERRUPTOR DE 3 CABLES



TIPO DE INTERRUPTOR: IP67		OPERACIÓN
Tensión nominal (V)	Carga resistiva	
12 VCC	2 A	- Lengüeta desenganchada = circuito abierto } Azul/Negro conectados
24 VCC	1 A	- Lengüeta enganchada = circuito cerrado
42 VCC	0,5 A	- Lengüeta desenganchada = circuito cerrado } Negro/Rojo conectados
		- Lengüeta enganchada = circuito abierto

FIJACIONES TÍPICAS



POSICIONAMIENTO

La cinta debe pasar sobre la estructura ósea (es decir, las caderas) y la hebilla debe quedar sobre la cadera o justo por debajo de ella.
Los puntos de anclaje deben estar separados 35 cm y ubicados entre 30° y 80° detrás/debajo de las caderas.

INSTALACIÓN

Deben usarse los anclajes del fabricante del vehículo para una protección óptima. Cuando no estén disponibles, se puede proporcionar un nivel de retención mediante una fabricación adecuada.
Consulte a un ingeniero calificado.

CINTURÓN RAPID (fijación en bucle)

Están destinados para usarse en buses antiguos donde no hay anclajes disponibles y perforar los armazones de los asientos debilitaría la estructura.
Asegúrese de que los asientos estén correctamente fijados al piso/chasis del vehículo.

INSPECCIÓN REGULAR

LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEBEN REVISARSE REGULARMENTE

En entornos exigentes (por ejemplo, mercados de alquiler), las revisiones diarias deben ser rutina.

REVISAR:

- * La hebilla abrocha y libera correctamente
- * La cinta no está deshilachada/dañada
- * Estado general de ajustadores/retractores/anclajes
- * El hilo de las costuras no está suelto

EN CASO DE DUDA, REEMPLACE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

HEBILLA

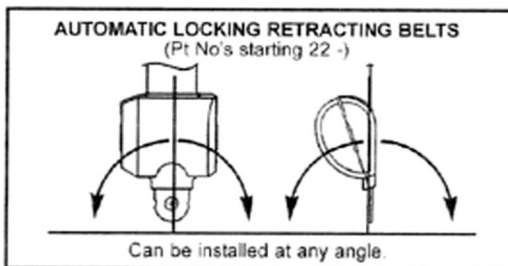
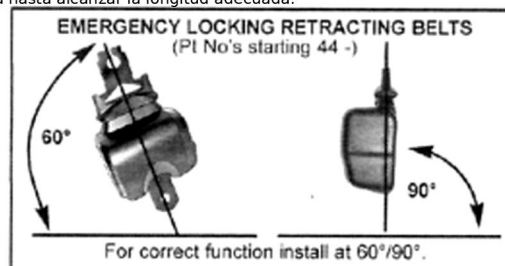
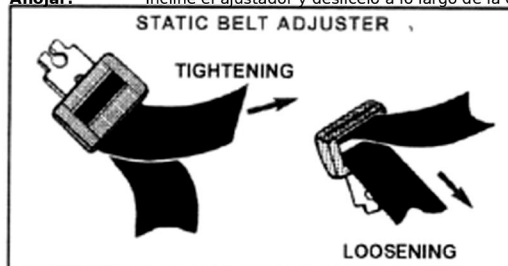
Abrochar: Inserte la lengüeta en la hebilla; un "clic" claro indica que quedó enganchada.

Liberar: Presione el botón rojo de liberación y la lengüeta se soltará.

AJUSTADORES

Ajustar: Tire del extremo libre de la cinta a través del ajustador hasta obtener la longitud requerida.

Aflojar: Inclíne el ajustador y deslícelo a lo largo de la cinta hasta alcanzar la longitud adecuada.



Cinturones con retractores de bloqueo automático

(N.º de parte que empieza con 22 -)

La cinta debe retirarse del retractor en un solo movimiento. Estas unidades se bloquean automáticamente después de insertar la lengüeta en la hebilla y retraer ligeramente la cinta. Una vez bloqueada la unidad, la cinta debe retraerse por completo antes de poder jalarla nuevamente.

Para verificar cinturones con retractores de bloqueo automático:

tire de la cinta completamente desde el retractor y permita que se retraigan unos centímetros; no debería ser posible extraerla más.

Cinturones con retractores de desbloqueo manual

Mantenga presionada la palanca del retractor para permitir que la cinta se libere/retraiga según sea necesario.

Para verificar cinturones con retractores de desbloqueo manual:

cuando se suelte la palanca, no debería ser posible jalar la cinta hacia afuera.

Cinturones con retractores de bloqueo de emergencia

Estos deben instalarse y fijarse en el ángulo de diseño previsto. Permiten libertad de movimiento y se bloquean en una emergencia.

Para verificar cinturones con retractores de bloqueo de emergencia:

jale bruscamente la cinta y observe que el retractor se bloquee.

IMPORTANTE

- Estas instrucciones deben entregarse al propietario/conductor.
- El cinturón está diseñado para ser usado por una sola persona y no alrededor de un niño sentado sobre el regazo de un pasajero.
- Es importante usar el cinturón en cada viaje.
- No está destinado para niños menores de 4 años, salvo que se use con un sistema de retención adecuado.
- El cinturón debe ajustarse y usarse siempre de acuerdo con las instrucciones, y debe quedar bien ceñido.
- La cinta no debe rozar contra bordes filosos.
- Evite torcer la cinta.
- No realice alteraciones ni añadidos al cinturón. En caso de duda, consulte al fabricante.
- Los cinturones cortados, deshilachados, dañados o usados en un accidente deben reemplazarse.
- Después de un impacto, deben revisarse el cinturón y los anclajes.
- Para limpiar, use únicamente agua tibia con jabón. No use limpiadores químicos, lejía ni tintes.
- La contaminación con gasolina, grasa y ácido será perjudicial.
- Los cinturones estáticos deben guardarse cuando no se usen para evitar daños.