



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection

Mobil commercial-vehicle-lube , Colombia

Aceite sintético de alto rendimiento para motores diésel

### Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection es un aceite sintético de extra alto rendimiento, diseñado para proporcionar lubricación a los modernos motores diésel de alto rendimiento y bajas emisiones que funcionan bajo condiciones severas. Este aceite para motores está formulado con aceites básicos de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de la viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor (1) y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones de gases de escape incluyendo el filtro de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés). Las especificaciones y aprobaciones del Mobil Delvac Modern 10W-40 la hacen adecuado para usarse en aplicaciones de flotas mixtas. Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection es compatible con el biodiésel (2).

(1) Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria y del fabricante del equipo, contribuyen a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

(2) Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

### Propiedades y beneficios potenciales

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores diseñados con tolerancias estrechas entre sus partes móviles, el uso de intercambiadores y turbocargadores afecta la estabilidad térmica del lubricante. Las tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección de combustible, tiempos de inyección retardados y dispositivos de posttratamiento, exigen un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de posttratamiento.

La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de

los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF).

<b>Propiedades</b>	<b>Ventajas y beneficios potenciales</b>
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, formación de depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite.	Proporciona la capacidad para extender los intervalos entre cambios de aceite. Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón.
Excelentes propiedades que ayudan a reducir el desgaste, el pulido de los cilindros y la corrosión.	Ayuda a prolongar la vida útil del motor
Estabilidad ante el esfuerzo cortante que permite mantener el aceite dentro de su grado de viscosidad. Muy baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Bajos niveles de azufre y fósforo y baja formación de cenizas.	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Fácilmente bombeable, lo que contribuye una rápida circulación del aceite dentro del motor.
	Contribuye a lograr beneficios de protección del medio ambiente.

## Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.
- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.
- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF),

Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

### **Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:**

Aceite Categoría MTU 3.1

DQC IV-18 LA

MACK EOS-4.5

MAN M 3775

Cummins CES 20086

Volvo VDS-4.5

DTFR 15C110

DTFR 15C100

Renault Trucks RLD-3

Mack EO-O Premium Plus

Cummins CES 20081

### **Este producto está recomendado por ExxonMobil para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

Scania Bajo en Cenizas

MAN M 3477

ACEA E6

ACEA E9

MAN M 3271-1

MAN M 3575

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CK-4

Caterpillar ECF-3

ACEA E11

ACEA E8

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E7

## Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	91
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D4739	10.3
Cenizas sulfatadas, % peso, ASTM D874	0.96
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.7

Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0.86

# Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

10-2024

Organización Terpel S.A.

Carrera 7 N° 75-51, Bogotá – Colombia

(57) 1 3267878

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Exxon

Mobil



[Privacy center](#) • [Privacy Policy](#) • [Terms & Conditions](#)

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation.

All Rights Reserved.